

AMENAGEMENTS DE SECURITE

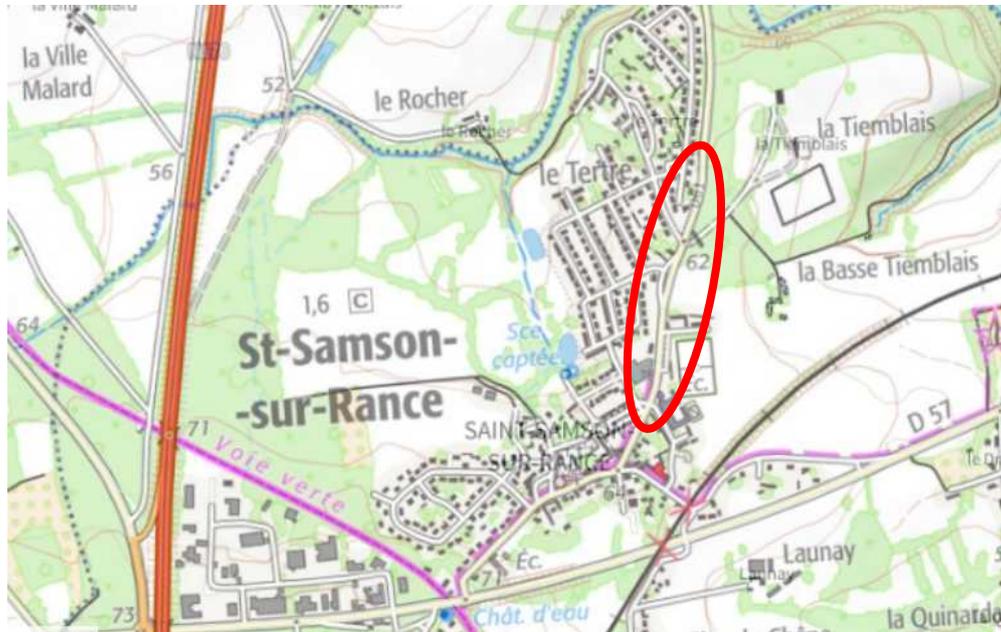
ROUTIERE RUE DU DOMAINE

RD61

Etude de Faisabilité

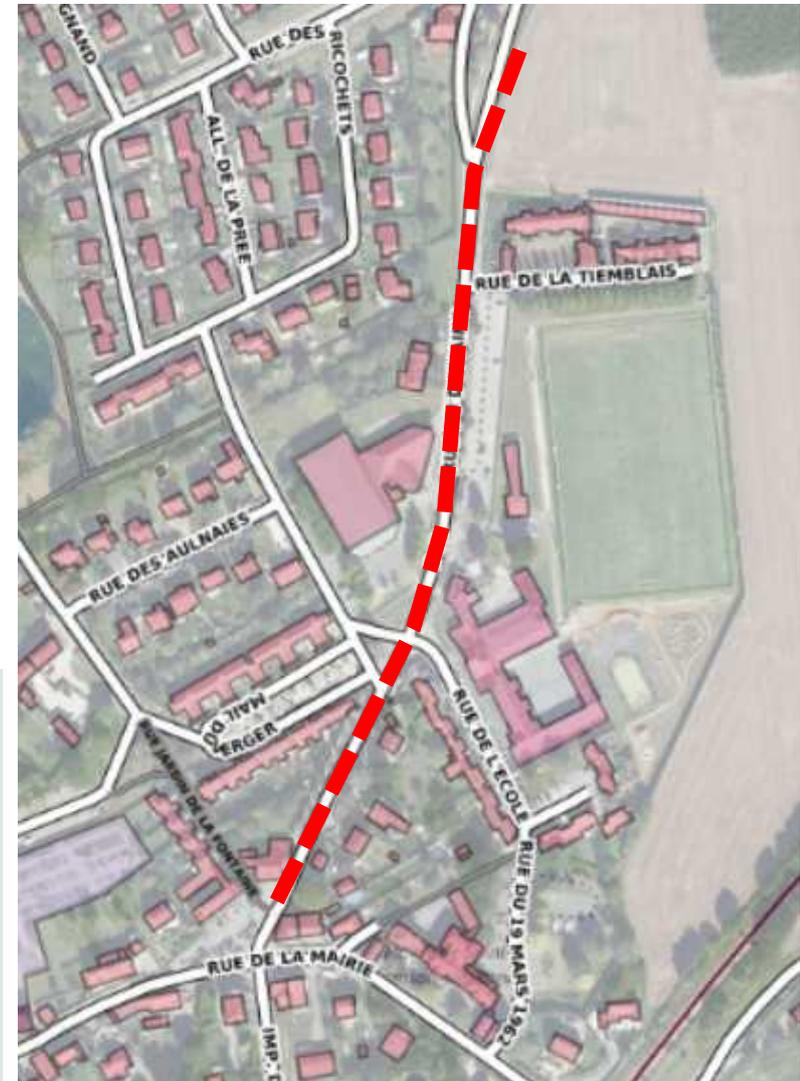
18 septembre 2023

Situation générale



**Centre bourg de Saint
Samson Sur Rance**

**Rue du Domaine –
RD61 en direction de
Plouer Sur Rance**



Contexte



Afin de répondre aux problématiques de vitesses jugées excessives dans la longue ligne droite rue du Domaine et afin de renforcer la cohérence de la zone 30 récente mise en place dans le bourg, la commune de Saint Samson envisage la réalisation de plusieurs écluses doubles.



Ces aménagements, pour partie déjà testés durant les congés d'été, viendront compléter le plateau existant jugé peu efficace sur les vitesses.

La commune a donc sollicité l'ADAC 22 pour être accompagnée sur la définition et l'implantation plus précise des aménagements avant de conventionner avec le département et d'envisager des travaux.

Des comptages ou mesures de vitesses ?



Rue du Domaine – RD61

Trafic de l'ordre de l'ordre de 900 v/j dont 2 % de PL

Absence de mesures ou de comptages réalisés dans la zone d'étude



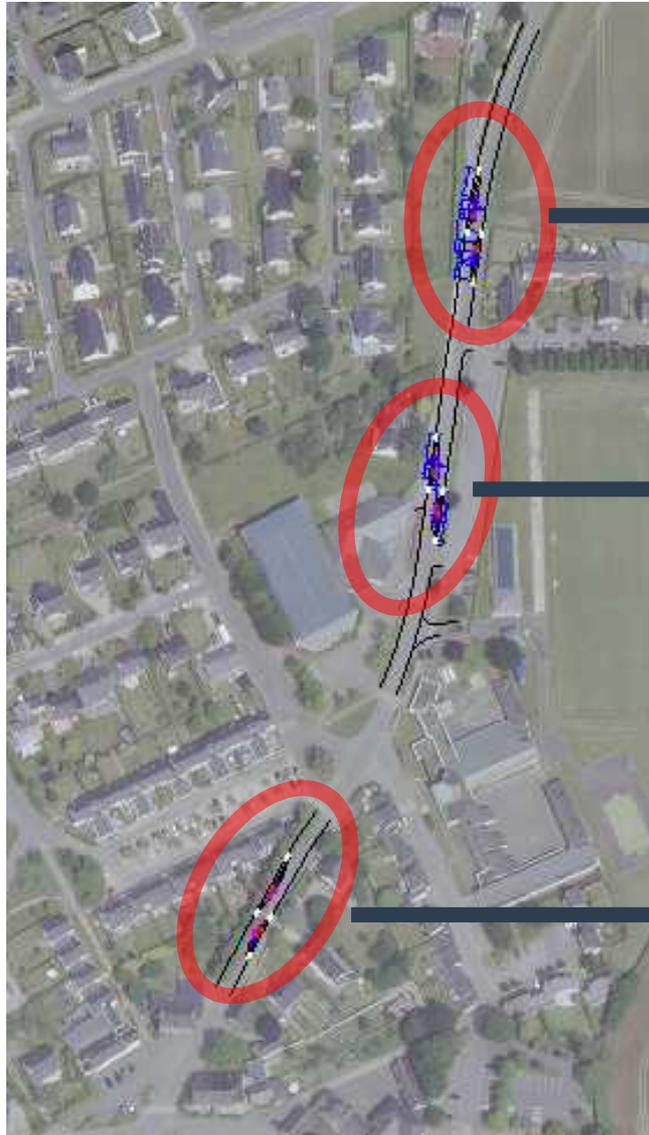
Il pourrait être intéressant de faire procéder au préalable à quelques mesures de vitesses dans la rue, afin de mieux percevoir le taux d'excès de vitesses et d'objectiver les dépassements ressentis.

Des mesures pouvant être réaliser avec des compteurs ou à défaut au radar pédagogique.

Des mesures qui pourraient être comparer avec une phase de simulation pour appréhender les gains.

PRESENTATION GENERALE DES AMENAGEMENTS ENVISAGES

3 écluses doubles
Avec by-pass
vélos



Ecluse 1 :
entrée d'agglomération

Ecluse 2 :
Parking

Ecluse 3 : avant
la boulangerie



REFERENTIEL - ATTENDUS



Îlots en bordures granit vue de 12 cm. Remplissage en enrobé noir 0/6

Surlargeur franchissable en bordure « Ascodal » chanfreinés vue 5 cm. Remplissage enrobé 0/6 + résine pépité beige

Amorce îlots en résine pépité beige + ligne blanche continue.

Réflecteurs yeux de chats.

Pictogrammes vélos + chevrons en peinture pour by-pass

DETAIL ECLUSE 1 – Entrée d'agglomération



Résine
pépète beige



Ilot en
enrobé 0/6



Bordure
granit 15x25
vue 12 cm



Bordure
ascodal
chanfreinée
vue 15 cm

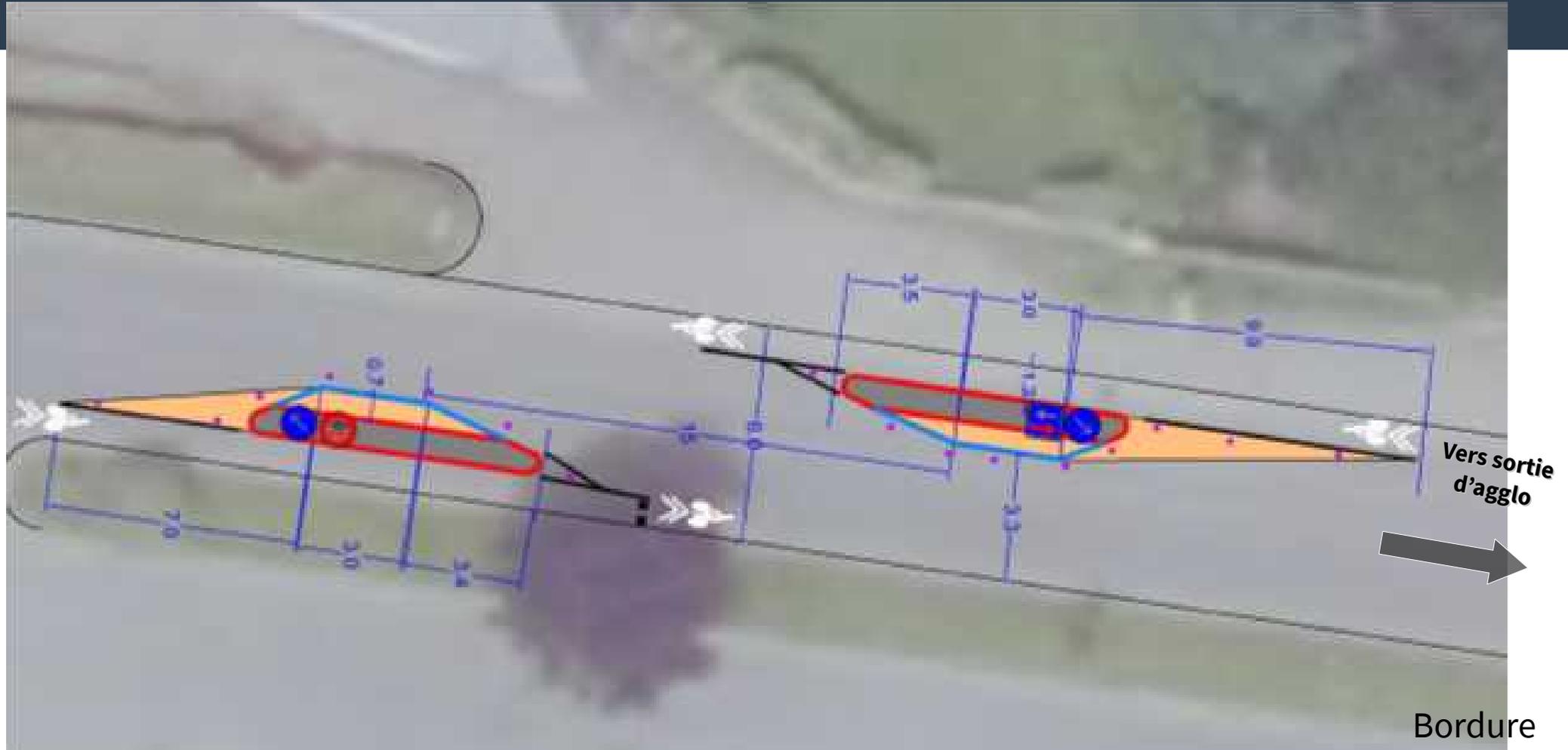


Vers sortie
d'agglomération

DETAIL ECLUSE 1 – Entrée d'agglomération



DETAIL ECLUSE 2 – Parking



Résine
pépité beige



Ilot en
enrobé 0/6



Bordure
granit 15x25
vue 12 cm

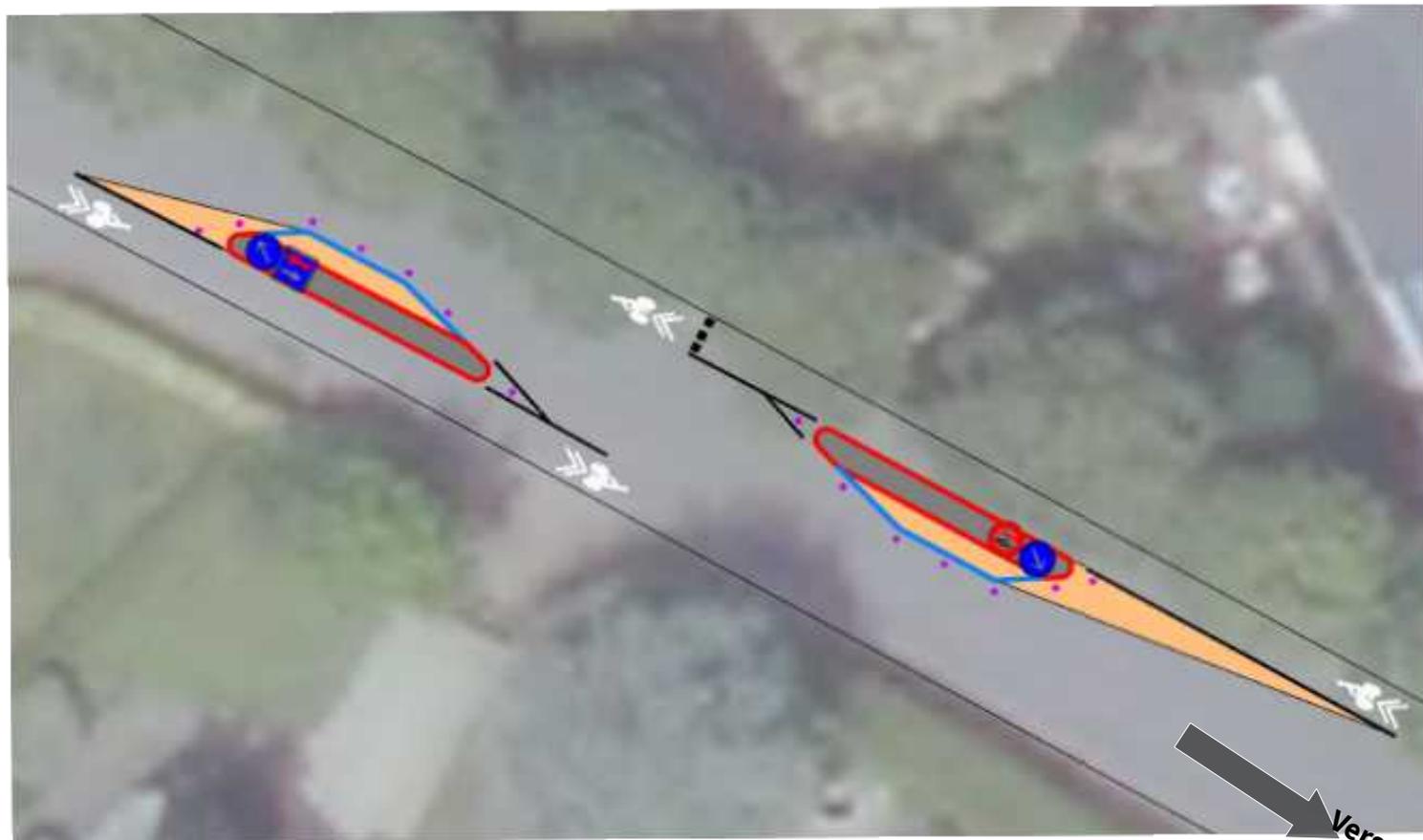


Bordure
ascodal
chanfreinée
vue 15 cm

DETAIL ECLUSE 2 – Parking



DETAIL ECLUSE 3 – Avant boulangerie



Résine
pépite beige



Ilot en
enrobé 0/6



Bordure
granit 15x25
vue 12 cm



Bordure
ascodal
chanfreinée
vue 15 cm

Vers sortie
d'agglomération

DETAIL ECLUSE 3 – Avant boulangerie



SIMULATION



Une phase de simulation serait à programmer, en particulier pour l'écluse la plus proche de la boulangerie (accès entre les 2 îlots – acceptation du riverain)

Phase permettant de mesurer également les vitesses et juger de la pertinence de la proposition



Synthèse / La suite

La commune ne dispose actuellement pas de mesures de vitesses permettant d'objectiver les excès de vitesses des automobilistes. Il pourrait être intéressant de réaliser quelques mesures et de coupler celles-ci avec une phase de simulation.

Une phase de test serait souhaitable, en particulier vis-à-vis de la proposition d'écluse proche de la boulangerie dont un accès est situé entre 2 îlots (difficultés ? Acceptabilité?)

Les propositions d'écluses sont faites avec des by-pass vélos, permettant aux cyclistes de « schunter » l'obstacle. Cet aménagement ne donne toutefois pas la priorité au cycliste. Il est également possible de réaliser les écluses sans by-pass en travaillant sur des îlots végétalisés, et plus marqués.

**Les aménagements sont évalués à environ 35 000 € HT
(3 écluses doubles)**