

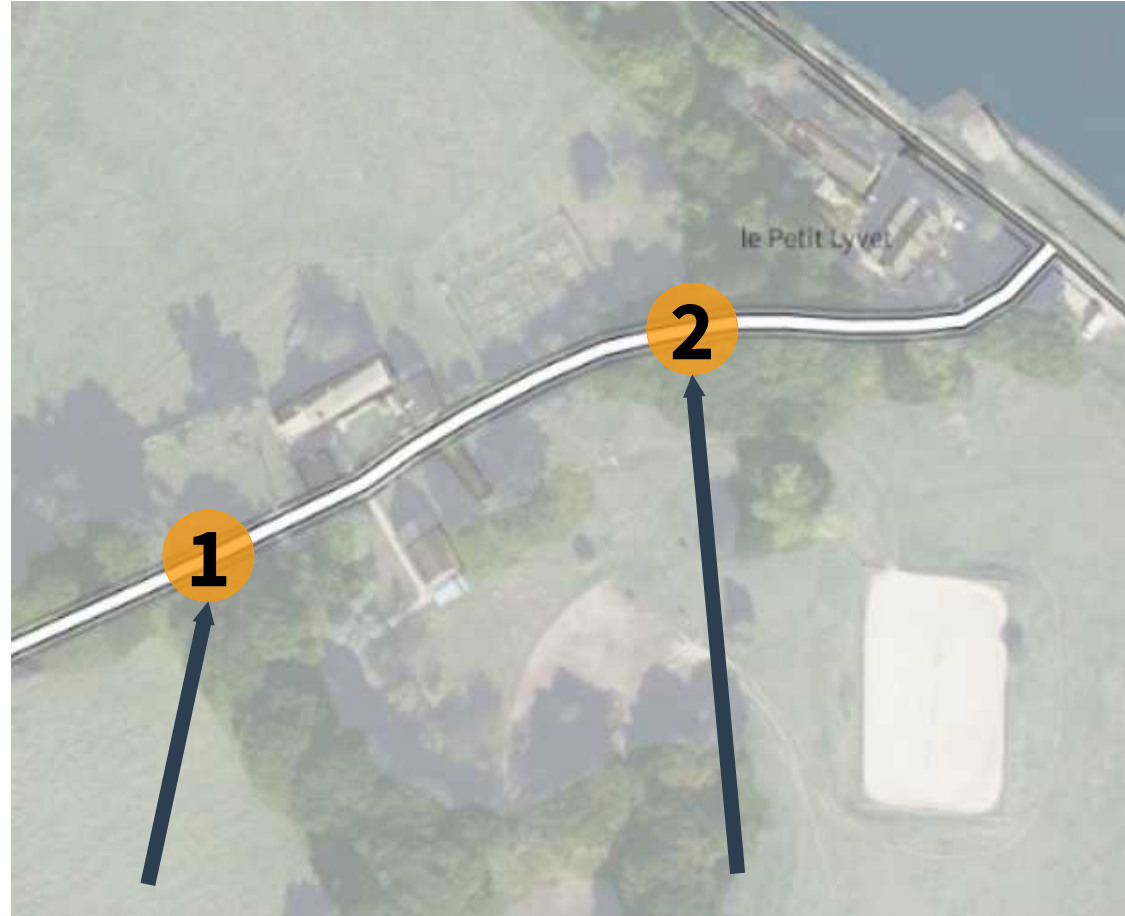
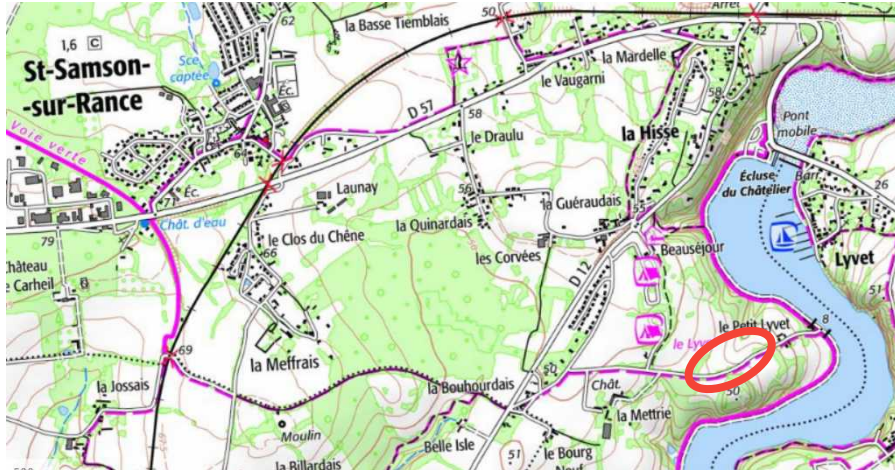
Chantier 2

AMENAGEMENTS DE SECURITE

Route du Petit Lyvet

Présentation et détail des travaux

Situation – présentation générale des travaux



Remplacement des
2 cassis par un dos
d'âne en enrobé

Création de 2 bandes
rugueuses en résine
gravillonnée dans la descente

1 - Remplacement des cassis par un dos d'âne



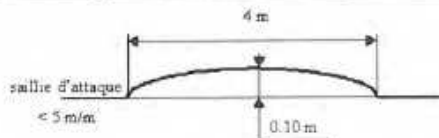
norme française

NF P 98-300
Juin 1994

Indice de classement : P 98-300

Ralentisseurs routiers de type dos d'âne
ou de type trapézoïdal

Ralentisseur de type dos d'âne



Le profil en long du ralentisseur de type dos d'âne
est de forme circulaire, ses dimensions sont les suivantes :

- Hauteur : 10 cm + 1 cm (de tolérance de construction)

Remplacement du dispositif actuel par un dispositif de type ralentisseur dos d'âne normé.

Signalisation verticale

- Avancée : Panneaux B 14 et A 2b
- de position : Panneau C 27



2 - Création de 2 bandes rugueuses d'alerte

Largeur de chaussée : 3,00 m

Épaisseur : 10 cm

Largeur de bande : 50 cm

Espacement entre les 2 bandes : 5 m

Conception en Résine gravillonnée

